

Záznam z jednání 18. 6. 2025 k problematice tranzitní dopravy realizované skrze obytnou čtvrť Vokovice

Přítomni: M. Bělou (SE1), Z. Mahrik (zastupitel HMP), K. Klímová (ODO MHMP), [REDACTED] (obyvatelé Vokovic), [REDACTED] (předseda a místopředseda Spolku pro Hanspaulku)

Stávající stav:

- Obytnou čtvrť Vokovice, konkrétně motorovými obousměrnými komunikacemi Na Krutci, Vokovická, V Středu, K Červenému vrchu a jednosměrnou komunikací V Nových Vokovicích, je nyní realizována objížďka Horoměřické, a to zejména v ranní dopravní špičce. Převažující směr je od Jenerálky (sídelní celek Praha 6), z pražských městských částí Nebušice a Přední Kopanina a blízkých sídel ve Středočeském kraji (Horoměřice, Statenice, Tuchoměřice a mnoho dalších). Přítomní rezidenti se domnívají, že v dopravním proudu převažují vozidla ze Středočeského kraje.
- Vzhledem k obecnému nárůstu objemu motorové dopravy v Praze, spojené zejm. s denním dojížděním, je i tato objížďka stále intenzivněji využívána – aktuálně až nad únosnou mez pro rezidenty. Dle měření zadaného přítomným [REDACTED] jsou v obytné zástavbě údajně pravidelně překračovány hlukové limity (informace [REDACTED] ODO žádá o doložení podkladů k této věci). Přítomní rezidenti se domnívají, že jsou v důsledku intenzivní motorové dopravy v místě (cca 1 500 vozidel/den, dle měření GEMOS <https://www.gemos.cz/gemos.cz/doprava/pamArea/monthlyStatistics/name/praha-6?idPamDevice=284>) rovněž překračovány emisní limity. Intenzivní provoz motorové dopravy způsobuje obtíže zejm. pro chodce, a to při příčném překonávání vozovek (v zóně 30 se nevyznačují přechody pro chodce). Při ulici Vokovická a v její bezprostřední blízkosti se nalézají objekty mateřské školy - touto IAD velmi zatíženou trasou docházejí děti do MŠ a v rámci denního programu MŠ pak na vycházky do lesa a přírodní dětská hřiště v okolí.
- Na trase Vokovická-Na Krutci je nehodovost dle <https://nehody.cdv.cz> v období 2015-2025: 3 srážky se zvěří (v lesním úseku), 54 nehod motorových vozidel a 1 nehoda s účastí chodce (dítě na přechodu pro chodce při křižovatce Vokovická x K Červenému vrchu, 22. 11. 2017 s následkem lehkého zranění). Dle informace předsedy místního mysliveckého sdružení ze dne 24.6.2025 je reálný počet kolizí se zvěří ještě významně vyšší: v období 2013-2024 byla 18x sražena srnčí zvěř a 5x divoké prase (informaci předal [REDACTED]).
- Pro objížďku je podstatný „lesní“ **úsek ulice Na Krutci mezi křižovatkami s ulicemi Na Křídle a Horoměřická**. Jmenovaný úsek se nachází na pozemku parc. č. 1342, k. ú. Vokovice, v katastru nemovitostí je plocha vedena jako ostatní komunikace. Komunikace je v majetku hl. m. Prahy a ve správě TSK, zařazena jako místní komunikace III. třídy. Živičný povrch je zde min. od roku 1996, dle záznamů TSK je pravidelně obnovován. Nyní se šířka vozovky pohybuje od cca 4,5-5,2 m, bez zpevněné krajnice zejména v lesním úseku. Komunikace prochází zalesněným územím Přírodního parku Šárka – Lysolaje. (zdroj: CDSw, K. Klímová).

Dle informace přítomných rezidentů stavba tohoto úseku komunikace (cit.) proběhla bez stavebního povolení, nebyla provedena odpovídající konstrukce tělesa komunikace, živičná vrstva byla položena ledabyly a jen pro potřeby pojezdu nákladních vozidel lesů HMP, které zde měly dočasný a překládkový sklad kácených dřevin. Následně byl takto jen provizorně položený živičný povrch v nestandardním provedení na původní lesní cestě dle sdělení pracovníka TSK, služebna

TSK v Praze 6 Bubenči, údajně „obnoven“. To se však nezakládá na pravdě, protože došlo k naprosto nové stavbě motorové dvousměrné komunikace, kdy byla původně lesní cesta, zpevněná do té doby jen ledabyly asfaltem pro potřeby nákladních vozidel Lesů HMP, bez příslušného stavebního povolení vybudována a rozšířena do podoby motorové dvousměrné komunikace. Takže tvrzení, že je tato ostatní komunikace pravidelně obnovována není pravdivý. Původní šířka vozovky neumožňovala nejen dvousměrný provoz motorových vozidel, ale provozu osobních vozidel neodpovídal ani povrch. (konec cit.). K tomuto tvrzení K. Klímová poznamenává, že fotografická dokumentace pořízená mezi lety 1996-2019 mu nenasvědčuje.

Přítomní rezidenti se dále domnívají, že stavba tohoto úseku komunikace Na Krutci právně neexistuje. Tato domněnka nebyla v rámci jednání potvrzena, ani vyvrácena.

Pro úzký průjezdní profil je zde vedení obousměrné motorové dopravy velmi problematické – z tohoto důvodu byl do ulice zakázán vjezd nákladních vozidel a autobusů. Komunikace ve jmenovaném klíčovém úseku není opatřena chodníkem, přestože tvoří jednu z mála dopravních vazeb pro pěší a cyklo dopravu mezi Šáreckým údolím, Tichou a Divokou Šárkou, Jenerálkou a centrální částí Prahy 6 s občanskou vybaveností. Ulicí Na Krutci je vedena hlavní cyklotrasa A321. Vysoká intenzita motorové dopravy spolu s velmi úzkým průjezdním profilem pěší pohyb v tomto úseku ulice Na Krutci znemožňuje, rovněž významně omezuje využití této vazby pro cyklistickou dopravu. V roce 2018 byl učiněn pokus o zlepšení situace v ulici Na Krutci prostřednictvím přechodné úpravy provozu v podobě zjednosměrnění (směrem dolů, s výjimkou cyklo, s časovou platností 10 – 7 hod, tedy mimo ranní dopravní špičku), opatření bylo po uplynutí platnosti přechodné úpravy ukončeno.

- I navazující úsek ulice Na Krutci procházející obytnou čtvrtí a dále Vokovická jsou poměrně úzké ulice, kde se při obousměrném provozu vejdou jen relativně úzké chodníky (od 1,3 m).
- Parkoviště v ulici Nad Lávkou u bývalého areálu městského koupaliště Džbán přivádí motorovou dopravu ve značném objemu ulicí V Středu skrze centrum obytné čtvrti, tzv. náměstíčko (v zásadě náves s parkem), kde je také umístěno hojně využívané dětské hřiště. Toto místo má být klidné i proto, že ho občané využívají na různá setkání a ke komunitním akcím, jako je Zažít město jinak nebo rozsvícení vánočního stromu. Součástí prostoru je i přilehlá hojně navštěvovaná výletní restaurace U Kaštanu. Instalované zpomalovací prvky (montované polštáře) nemají kýžený efekt.
- Dle informace přítomných rezidentů max. rychlost vozidel 30 km/hod platná v obytné čtvrti Vokovice (zóna 30) není dodržována. V ulicích Na Krutci a Vokovická probíhá měření společnosti GEMOS <https://www.gemos.cz/gemos.cz/doprava/pamArea/monthlyStatistics/name/praha-6?idPamDevice=284>, které ukazuje v období 1-5/2025 až 80% nerespektovanost platného dopravního režimu (oba měřiče tedy zaznamenávají pouze rychlost vozidel jedoucích jedním směrem). Zástupci Vokovic uvádějí, že měřič rychlosti v ulici na Krutci je na počátku velice příkrého kopce, a tedy rychlost řidičů v dalších částech ulice na Krutci je mnohem vyšší. Totéž platí i o Vokovické ulici (př. na začátku Vokovické od Evropské či dále k jejímu konci). Ve směrech, kde měřiče nejsou, je pak rychlost vozidel ještě vyšší. V dalších ulicích je rychlost vozidel také značný problém (ulice Půlkrhová, V středu). Rezidenti požadují instalaci měřiče rychlosti vozidel v ulici Vokovická a V Středu -mají za to, že i pouhá instalace bez exekuce pokut by mohla mít vliv na chování řidičů.

- Kongesce v ulici Horoměřická způsobují velká zpoždění v provozu veřejné hromadné dopravy, takže dojíždějící volí pro dopravu k metru raději IAD, což vede k dalšímu navyšování objemu IAD v místě. HMP (TSK) zpracovalo projekt na vyznačení BUS pruhu v ulici Horoměřická, opatření je podmíněno rozšířením komunikace (stav přípravy dle informace TSK z 18.6.2025: *Na začátku března 2025 projektant dokončil projektovou dokumentaci pro povolení záměru a zahájil projednávání. V červnu proběhne dodatečný průzkum IGP. Odhad vydání povolení záměru: v polovině roku 2026. Zahájení stavebních prací 1Q/ 2027. Termíny jsou orientační a může dojít k posunu termínů z důvodu nepředvídaných okolností.*). Předpoklad trvání realizace 2 roky pod úplnou uzavírkou Horoměřické).

Výhled:

- Na území MČ Praha 6 (bývalý areál Aritmy, nyní CRESTYL, kontakt [REDAKCE] a další lokality MČ Prahy 6) i v přilehlých částech Středočeského kraje je plánována intenzivní developerská výstavba, která by měla přivést ve výsledku do okolí až 50 tis nových obyvatel (Nebuše, Horoměřice, Statenice, i Lysolaje – informace [REDAKCE], což podstatně zvýší objem motorové dopravy přijíždějící do Prahy 6 ze severozápadu.
- K začátku školního roku 2025/2026 se navyšuje kapacita MŠ Vokovická o 100 míst.
- Zvýšení atraktivity VHD vůči IAD na příjezdu do Prahy přes Horoměřickou vybudováním BUS pruhu přijde nejdříve v roce 2029. Právě vytvoření BUS pruhu považuje MČ Praha 6 za nutnou podmínku pro případné zjednosměrnění ulice na Krutci. Zástupci Vokovic tak apelují na HMP, aby projekt BUS pruhu na Horoměřické měl včas přidělené finance a vybrané dodavatele stavby, aby stavba mohla započít v předpokládaném termínu.
- Podmínky pro plynulost IAD na Horoměřické BUS pruh nezlepší. Je otázka, jakým způsobem se na objemu motorové dopravy v Horoměřické v ranní dopravní špičce projeví plánované vybudování parkovacího domu při ulici Tobruková.
- Nelze se domnívat, že zvýšený objem IAD spojený s novou developerskou rezidenční výstavbou v severní části Prahy 6 a v přilehlých sídlech Středočeského kraje lze vyřešit průjezdem přes obytnou čtvrť Vokovice. Extrémní tlak na tento průjezd přijde pravděpodobně při uzavření Horoměřické v období 2027-2029 (rozšíření komunikace a zřízení BUS pruhu).
- Instalace nových bodů k měření rychlosti vozidel (obecně) je velmi problematická především z důvodu nedostačující personální a infrastrukturní kapacity orgánů odhalujících přestupky (Policie ČR, Městská policie HMP). Doporučuje se hledat řešení prostřednictvím fyzických prvků, která pohyb vozidel dostatečně zpomalí, fungují 24/7 a nevyžadují personální dohled.
- Přítomní rezidenti navrhli umístit na vjezdech do Vokovic Zákaz průjezdu B32 – i když je svislé značení obecně málo respektováno, ve vyhledávacích tras by se tím možný transit přes Vokovice neukazoval.

Návrh řešení:

- 1) Zjednosměrnění části ulice Na Krutci (v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Na Křídle a Horoměřická) ve směru z Prahy (dolů do Šáreckého údolí) zamezí objíždku pro tranzitní IAD v ranní špičce (směr do Prahy). Současné nestavební vymezení koridoru pro pěší a

cyklisty vodorovným dopravním značením V4 a dopravními flexisloupky zajistí bezpečnou trasu pro bezmotorovou dopravu (šíře koridoru max. možná s ponecháním funkční šíře jízdního pruhu, zákaz nákladních vozidel a BUS bude ponechán). Situaci k návrhu místní úpravy provozu zpracuje na objednávku ODO MHMP (zadá po obdržení pokynu SE1) oddělení TSK ÚDI. Žádost o přechodnou úpravu provozu na 1 rok zpracuje ODO MHMP – ODO žádá o zaslání podkladů ke kauze hluk, kterou by bylo možné zdůvodnění argumentačně podepřít. Evaluace opatření bude provedena po 6 měsících platnosti opatření, zaměří se na zpoždování VHD v ulici Horoměřická a Vokovická (zpracuje ODO s využitím dat ROPID) – pokud se zhoršení parametrů nepotvrdí, pod dohodě s MČ Praha 6 bude opatření učiněno trvalým. Návrh bude před podáním na SSÚ projednán s vedením MČ Praha 6 (V. Mahrik, K. Klímová).

- 2) Část parkoviště v ulici Nad Lávkou u bývalého koupaliště Džbán, která je v majetku HMP, bude zahrnuta do zón placeného stání, čímž se sníží jeho atraktivita pro denně dojíždějící autem ze Středočeského kraje a návštěvníky Dino parku. Zajistí ODO MHMP na základě pokynu SE1.
- 3) Je třeba zadat vypracování komplexního návrhu na zklidnění dopravního provozu v obytné čtvrti Vokovice, vzhledem k rychlosti a relativně nízké ceně realizace se preferují opatření nestavebního charakteru. HMP bude maximálně spolupracovat s MČ Praha 6 na tomto úkolu. Je možné oslovit CRESTYL s žádostí o nahlédnutí do jejich projektové dokumentace prověření řešení dopravy v souvislosti s jejich developerským záměrem. Realizací opatření dojde ke zklidnění motorové dopravy a současně se sníží atraktivita této tranzitní vazby, pravděpodobně i její objem. Opatření doplní zásah v lesním úseku ulice na Krutci.

Zápis provedla: K. Klímová